

(第2回)契約変更の内容

契約変更年月日	令和8年7月9日	
契約業者名	日本道路株式会社 九州支店	
契約業者の住所	福岡県福岡市博多区上牟田3-7-18	
工事の名称	令和7年度北九州空港滑走路延長滑走路新設外工事	
工事場所	福岡県京都郡苅田町空港南町 北九州空港内	
工事種別	空港等舗装工事	
工事概要	別紙のとおり	
工期(自)	令和7年9月9日	
工期(至)	令和9年3月19日	
変更前の契約金額	1,735,030,000	円 (税込み)
変更金額	34,650,000	円 (税込み)
変更後の契約金額	1,769,680,000	円 (税込み)
変更理由	1. T6誘導路(フレット拡幅部)の施工について、変更する必要が生じた。 2. 表土除去の範囲について、変更する必要が生じた。 3. 過走帯改良の施工について、変更する必要が生じた。 4. 路床改良(場周道路)の範囲及び施工方法について、変更する必要が生じた。 5. 滑走路の縦横断の高さについて、変更する必要が生じた。 6. 構造物撤去工について、数量および費用が確定した。 7. 皿形排水側溝の施工について、変更する必要が生じた。 8. 場周柵の構造について、変更する必要が生じた。 9. 滑走路及び誘導路の基層材料について、変更する必要が生じた。	

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
【滑走路新設】					
構造物撤去工				工事数量総括表より	
舗装取壊し工					
アスファルト舗装版切断	t = 15cm以下	m	}	原契約のとおり	[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(1)	t=5cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(2)	t=5cm～7.4cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装版破碎(3)	t=5cm～12.3cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装切削(1)	t=0cm～2.4cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装切削(2)	t=7cm	m2			[夜間施工]
			228	原契約のとおり	
空港土工					
土工					
切土		m3	1,602		[夜間施工]
路床盛土		m3	8,315		[夜間施工]、流用材
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管布設	φ200 有孔管	m		原契約のとおり	[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工①					
(滑走路①端部中央帯・端部縁端帯 改良)					
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=0～2.8cm	m2	266		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=10cm	m2	1,219		[夜間施工]
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=10cm	m2	2,171		[夜間施工]
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理(40) t=10cm	m2	64		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	3,600		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2	3,600		[夜間施工]
アスファルト舗装工②					
(滑走路①ショルダー 改良)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=22cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2			[夜間施工]
表層(1)	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2			[夜間施工]
表層(2)	施工境界接続部 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装工③					
(滑走路②端部中央帯 新設)					
下層路盤(1)	再生クラッシャーランRC-40 t=15cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーランRC-40 t=17cm	m2			[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2			[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2			[夜間施工]
			4,000		
アスファルト舗装工④					
(滑走路②端部縁端帯 新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=31cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2			[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2			[夜間施工]
			8,000	原契約のとおり	
アスファルト舗装工⑤					
(滑走路②ショルダー 新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm	m2	3,097		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2	3,097		[夜間施工]
表層	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	3,097		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
アスファルト舗装工⑥ (滑走路③端部中央帯 新設) 路床改良(1) 路床改良(2) 路床盛土 下層路盤 上層路盤(1) 上層路盤(2) 基層 表層	セメント安定処理 t=100cm セメント安定処理 t=90cm t=90cm クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm 粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2 m2 m3 m2 m2 m2 m2 m2	500	原契約のとおり	[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]
アスファルト舗装工⑦ (滑走路③端部縁端帯 新設) 路床改良(1) 路床改良(2) 路床盛土 下層路盤 上層路盤(1) 上層路盤(2) 基層 表層	セメント安定処理 t=100cm セメント安定処理 t=90cm t=90cm クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=10cm 再生アスファルト安定処理(40) t=7cm 再生アスファルト安定処理(40) t=6cm 粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm 密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=7cm	m2 m2 m3 m2 m2 m2 m2 m2	1,000	原契約のとおり	[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]
アスファルト舗装工⑧ (滑走路③ショルダー・オーバーラン 新設) 路床改良 上層路盤 表層	セメント安定処理 t=100cm 再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm 密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2 m2 m2			[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]
空港舗装工 グルーピング工 グルーピング(1) グルーピング(2)	L=40m以上 L=40m以上	m2 m2			[昼間施工] [夜間施工]
飛行場標識工 飛行場標識工 滑走路中心線標識 滑走路縁線標識 滑走路進入端標識 接地帯標識 目標点標識 指示標識 過走帯標識	常温式、白色 実線 W=90cm 常温式、白色 実線 W=90cm 常温式、白色 実線 W=1.7m 常温式、白色 実線 W=1.8m 常温式、白色 実線 W=10.0m 常温式、白色 「36」 常温式、黄色 実線 W=90cm	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2			[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [昼間施工]
照明設備工 簡易式進入灯撤去 基台撤去 配管撤去 コンクリート取壊し(1) コンクリート取壊し(2) 滑走路灯 (REDL) 側辺灯用基台 滑走路中心線灯 (RCLL) 埋込型基台	無筋コンクリート 鉄筋コンクリート 側辺灯 L1型	基 m m3 m3 基 基		原契約のとおり	[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]
【オーバーラン改良】 舗装撤去工 既設舗装撤去工 アスファルト舗装版切断 アスファルト舗装版破碎	t=15cm以下 t=5cm以下	m m2			[夜間施工] [夜間施工]
土工 土工 掘削		m3			[夜間施工]
空港舗装工(1) コンクリートブロック撤去工 コンクリートブロック撤去(1) コンクリートブロック撤去(2) コンクリートブロック撤去(3) コンクリートブロック撤去(4) コンクリートブロック撤去(5)	2.0m×5.0m×0.3m 2.0m×6.0m×0.3m 1.0m×6.0m×0.3m 1.0m×5.0m×0.3m 1.0m×4.0m×0.3m	枚 枚 枚 枚 枚			[夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工] [夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個	}	原契約のとおり	[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
仮設					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(2)	2.0m×6.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(3)	1.0m×6.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(4)	1.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(5)	1.0m×4.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ設置(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t=30cm	m2			[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t=25cm	m2			[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(2)					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去工					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(3)	1.0m×4.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
仮設					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(2)	1.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(3)	1.0m×4.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(4)	2.0m×4.5m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(5)	2.0m×4.5m×0.35m	枚			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ設置(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ設置(2)	1.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ設置(3)	2.0m×0.5m×0.3m	個			[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t=30cm	m2			[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t=25cm	m2			[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t=5cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(3)					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去工					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(1)	2.0m×5.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(2)	1.0m×4.0m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(3)	2.0m×4.5m×0.3m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(4)	2.0m×5.0m×0.35m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ撤去(5)	2.0m×4.5m×0.35m	枚			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(1)	2.0m×1.0m×0.3m	個			[夜間施工]
EPSﾌﾞﾛｯｸ撤去(2)	2.0m×0.5m×0.3m	個			[夜間施工]
仮設					
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(1)	2.0m×5.0m×0.35m	枚			[夜間施工]
ｺﾝｸﾘｰﾄﾌﾞﾛｯｸ設置(2)	2.0m×4.5m×0.35m	枚			[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=24.2cm	m2			[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t=30cm	m2			[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5.8cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(4)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去	2.0m × 5.0m × 0.35m	枚			[夜間施工]
仮設					
コンクリートブロック設置	2.0m × 5.0m × 0.35m	枚			[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t = 30cm	m2			[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5.8cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(5)					
コンクリートブロック撤去工					
コンクリートブロック撤去(1)	2.0m × 5.0m × 0.3m	枚			[夜間施工]
コンクリートブロック撤去(2)	1.0m × 4.0m × 0.3m	枚			[夜間施工]
EPSブロック撤去(1)	2.0m × 1.0m × 0.3m	個			[夜間施工]
EPSブロック撤去(2)	2.0m × 0.5m × 0.3m	個			[夜間施工]
仮設					
コンクリートブロック設置	2.0m × 5.0m × 0.3m	枚		原契約のとおり	[夜間施工]
下層路盤					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t = 44.2cm	m2			[夜間施工]
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t = 10cm	m2			[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5.8cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(6)					
上層路盤					
上層路盤	再生アスファルト安定処理(中温化)(40) t = 10cm	m2			[夜間施工]
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 5.8cm	m2			[夜間施工]
空港舗装工(7)(滑走路ショルダーすり付け)					
表層					
表層	密粒度アスコン(13) t = 0~7.3cm	m2			[夜間施工]
【誘導路新設】					
撤去工					
舗装版切断工					
舗装版切断	As:t=15cm以下	m	45		[夜間施工]
舗装版撤去工					
舗装版破碎	As:t=6cm	m2	6.75		[夜間施工]
空港土工					
土工					
切土(1)		m3	1,874		[昼間施工]
切土(2)		m3	7,320		[夜間施工]
路床盛土(1)		m3	107		[昼間施工]
路床盛土(2)		m3	507		[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
排水工					
路床排水工					
高密度ポリエチレン管布設(1)	φ200 有孔管	m	}		[昼間施工]
高密度ポリエチレン管布設(2)	φ200 無孔管	m			[昼間施工]
高密度ポリエチレン管布設(2)	φ200 有孔管	m			[夜間施工]
高密度ポリエチレン管(4)	φ200 無孔管	m			[夜間施工]
空港舗装工					
アスファルト舗装工⑨ (平行誘導路① 本体新設)			原契約のとおり		
下層路盤(1)	再生クラッシャーランRC-40 t=15cm	m2	}	900	[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーランRC-40 t=17cm	m2			[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2			[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装工⑩ (中間取付誘導路(T/W-6) 本体新設)			原契約のとおり		
下層路盤(1)	再生クラッシャーランRC-40 t=14cm	m2	}	5	[夜間施工]
下層路盤(2)	再生クラッシャーランRC-40 t=15cm	m2			[夜間施工]
下層路盤(3)	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=15cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2			[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装工⑪ (中間取付誘導路(2)(T/W-6) 本体新設)					
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=8cm	m2	158		[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	158		[夜間施工]
上層路盤(3)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2	276		[夜間施工]
上層路盤(4)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2	276		[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2	434		[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m2	441		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑫ (平行誘導路①・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=17cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=25cm	m2			[夜間施工]
表層(1)	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2			[夜間施工]
表層(2)	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装工⑬ (平行誘導路①(2)・中間取付誘導路(T/W-6) ショルダー新設)					
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=21.5cm	m2	110		[夜間施工]
表層	密粒度アスファルト(13) t=7cm	m2	110		[夜間施工]
表層	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2	364		[夜間施工]
アスファルト舗装工⑭ (平行誘導路②・ 本体新設)					
路床改良(1)	セメント安定処理 t=100cm	m2	}	5,850	[夜間施工]
路床改良(2)	セメント安定処理 t=90cm	m2			[夜間施工]
路床盛土	t=90cm	m3			[夜間施工]
下層路盤	クラッシャーラン鉄鋼スラグ t=19cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(1)	再生アスファルト安定処理(40) t=7cm	m2			[夜間施工]
上層路盤(2)	再生アスファルト安定処理(40) t=6cm	m2			[夜間施工]
基層	粗粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=8cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスコン(20)【改質Ⅱ型】 t=6cm	m2			[夜間施工]
アスファルト舗装工⑮ (平行誘導路②・ ショルダー新設)			原契約のとおり		
路床改良	セメント安定処理 t=100cm	m2	}		[夜間施工]
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=24cm	m2			[夜間施工]
表層	密粒度アスファルト(13) t=5cm	m2			[夜間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
飛行場標識工					
飛行場標識工					
誘導路路中心線標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2	}	原契約のとおり	[昼間施工]
誘導路路中心線標識(2)	常温式、黄色 実線 W=15cm	m2			[夜間施工]
誘導路路中心線標識(3)	常温式、黄色 破線 W=15cm	m2			[昼間施工]
誘導路縁標識(1)	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本	m2			[昼間施工]
誘導路縁標識(2)	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本(1本)	m2			[夜間施工]
停止位置標識(1)	常温式、黄色 W=30cm	m2			[昼間施工]
停止位置標識(2)	常温式、黄色 W=30cm	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識(1)	常温式、文字 白色 「36」 (枠あり)	m2			[昼間施工]
停止位置案内標識(2)	常温式、枠 黒色 W=15cm	m2			[昼間施工]
停止位置案内標識(3)	常温式、背景 赤色	m2			[昼間施工]
停止位置案内標識(4)	常温式、文字 白色 「18-36」 (枠あり)	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識(5)	常温式、枠 黒色 W=15cm	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識(6)	常温式、背景 赤色	m2			[夜間施工]
誘導路縁標識消去	常温式、黄色 実線 W=15cm×2本	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識消去(1)	常温式、文字 白色 「36」 (枠あり)	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識消去(2)	常温式、枠 黒色 W=15cm	m2			[夜間施工]
停止位置案内標識消去(3)	常温式、背景 赤色	m2			[夜間施工]
照明設備工					
誘導路灯(TEDL)					
側辺灯基台	側辺灯	基			[夜間施工]
誘導路中心線灯(TCLL)					
埋込型基台	L1型	基			[夜間施工]
【用地造成】					
準備工					
表土除去					
表土除去	t=10cm	m2	56,627		指定部分・[夜間施工]
空港土工					
土工					
切土(1)		m3	76		[昼間施工]
切土(2)		m3	8,038		[夜間施工]
路体盛土(1)		m3	5,017		[昼間施工]、流用材
路体盛土(2)		m3	22,916		[夜間施工]、流用材
排水工					
暗渠排水工					
FRPM管	φ600	m			[夜間施工]
人孔改修工					
人孔改修		基			[夜間施工]
取付管工					
取付管(1)	VUφ150 W-26、W27	m			[昼間施工]
取付管(2)	VUφ150 E-11	m			[夜間施工]
取付管(3)	VUφ200 W-22、W-25、W-28.1	m			[昼間施工]
取付管(4)	VUφ200 W-21	m			[夜間施工]
取付管(5)	VUφ250 E-14、E-15、W-24	m			[昼間施工]
取付管(6)	VUφ250 E-12、E-13	m			[夜間施工]
取付管(7)	VUφ300 E-16、W-13、W-23、W28.2	m			[昼間施工]
取付管(8)	VUφ350 E-17	m			[昼間施工]
取付管(9)	VUφ400 W-12	m			[夜間施工]
取付管(10)	VUφ500 W-11	m			[夜間施工]
側溝工					
自由勾配側溝(1)	B300×300 L=2.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(2)	B300×300 L=2.0m	m			[夜間施工]
自由勾配側溝(3)	B300×300 L=1.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(4)	B300×300 L=1.0m	m			[夜間施工]
自由勾配側溝(5)	B300×400 L=2.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(6)	B300×400 L=2.0m	m			[夜間施工]
自由勾配側溝(7)	B300×400 L=1.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(8)	B400×400 L=2.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(9)	B400×400 L=1.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(10)	B400×500 L=2.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(11)	B400×500 L=2.0m	m			[夜間施工]
自由勾配側溝(12)	B400×500 L=1.0m	m			[昼間施工]
自由勾配側溝(13)	B400×500 L=1.0m	m			[夜間施工]
自由勾配側溝(14)	B400×600 L=2.0m	m			[昼間施工]

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要		
自由勾配側溝 (15)	B400×600 L=2.0m	m	}	原契約のとおり	[夜間施工]		
自由勾配側溝 (16)	B400×600 L=1.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (17)	B500×500 L=2.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (18)	B500×500 L=1.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (19)	B500×600 L=2.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (20)	B500×700 L=2.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (21)	B500×800 L=2.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (22)	B300×500(横断部) L=2.0m	m			[昼間施工]		
自由勾配側溝 (23)	B500×900(横断部) L=2.0m	m			[昼間施工]		
皿型排水溝 (1)	W=5.2m	m			[昼間施工]		
皿型排水溝 (2)	W=5.2m	m			[夜間施工]		
収縮目地	打ち込み目地 t=80mm	m	70	[昼間施工]			
収縮目地	カッター目地 t=50mm	m	345	[昼間施工]			
膨張目地	t=10mm	m	14	[昼間施工]			
集水樹工							
自由勾配側溝用樹 (1)	B300×700 L=1.0m	本	}	原契約のとおり	[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (2)	B300×800 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (3)	B300×800 L=1.0m	本			[夜間施工]		
自由勾配側溝用樹 (4)	B400×600 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (5)	B400×800 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (6)	B400×800 L=1.0m	本			[夜間施工]		
自由勾配側溝用樹 (7)	B400×900 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (8)	B500×700 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (9)	B500×800 L=1.0m	本			[昼間施工]		
自由勾配側溝用樹 (10)	B500×1000 L=1.0m	本			[昼間施工]		
集水樹 (1)	W-11集水樹	箇所	}		[夜間施工]		
集水樹 (2)	W-12集水樹	箇所			[夜間施工]		
集水樹 (3)	W-21集水樹	箇所			[夜間施工]		
構造物撤去工							
舗装版取壊し工							
アスファルト舗装版切断	t=15cm以下	m	}	原契約のとおり	[夜間施工]		
アスファルト舗装版破碎	t=5cm	m2			[夜間施工]		
構造物取壊し工							
コンクリート取壊し (1)	無筋コンクリート	m3			[夜間施工]		
コンクリート取壊し (2)	鉄筋コンクリート	m3			[夜間施工]		
グレーチング撤去	スチール製グレーチング【t-2(500×500用)、t-25(900×900用、2枚)】	枚			[夜間施工]		
FRPM管閉塞 (1)	φ600 (流動化処理土充填)	m			[夜間施工]		
FRPM管閉塞 (2)	φ300 (流動化処理土充填)	m			[夜間施工]		
場周柵撤去	鋼製H=1.8m(曲忍付)	m			[夜間施工]		
シートウォール切断		m			30	[昼間施工]	
シートウォール切断		m	187	[夜間施工]			
空港土工							
土工							
切土 (1)		m3	}	原契約のとおり	[昼間施工]		
切土 (2)		m3			[夜間施工]		
アスファルト舗装工							
アスファルト舗装工⑭							
(場周道路・保安道路②)							
路床改良 (1)	セメント安定処理 t=70cm スタビライザ	m2	4,392	[昼間施工]			
路床改良 (2)	セメント安定処理 t=70cm バックホウ	m2	234	[昼間施工]			
下層路盤	再生クラッシャランRC-40 t=10cm	m2	}	[昼間施工]			
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm	m2		[昼間施工]			
表層	密粒度アスファルト (13) t=5cm	m2		[昼間施工]			
アスファルト舗装工⑮							
(場周道路・保安道路①)							
下層路盤	再生クラッシャランRC-40 t=10cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]		
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm	m2			[夜間施工]		
表層	密粒度アスファルト (13) t=5cm	m2			[夜間施工]		
アスファルト舗装工⑯							
(場周道路・保安道路②)							
下層路盤	再生クラッシャランRC-40 t=10cm	m2	}	原契約のとおり	[夜間施工]		
上層路盤	再生粒度調整碎石 RM-25 t=10cm	m2			[夜間施工]		
表層	密粒度アスファルト (13) t=5cm	m2			[夜間施工]		

工種名称	規格・形状寸法	単位	数量	参考数量	摘要
付帯施設工 柵工 場周柵(1) 場周柵(2) 場周柵(3)	鋼製：護岸タイプ 鋼製：護岸タイプ 鋼製：H=1.8m	m m m	}	原契約のとおり	[昼間施工] [夜間施工] [昼間施工]